



APROBAT
DÁVID Andre
Viceprimar,



CAIET DE SARCINI

Pentru elaborarea și prezentarea ofertelor în vederea atribuirii contractului de achiziții publice având ca obiect:

Execuția lucrărilor de aplicare a marcajelor rutiere pe drumurile și străzile de pe raza Municipiul Odorheiu Secuiesc

Beneficiar: Municipiul Odorheiu Secuiesc, jud. Harghita

Amplasament lucrări: Municipiul Odorheiu Secuiesc

Sursa de finanțare: Fonduri proprii

1. Introducere

În cadrul acestei proceduri, MUNICIPIUL ODORHEIU SECUIESC îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru executarea lucrărilor care fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

2. Contextul realizării acestei achiziții de lucrări

MUNICIPIUL ODORHEIU SECUIESC dorește realizarea unei proceduri de achiziție publică în vederea atribuirii contractului, având ca obiect realizarea lucrărilor de aplicare a marcajelor rutiere pe raza Municipiul Odorheiu Secuiesc.

3. Informații despre Autoritatea Contractantă

Denumire oficială a autorității contractante: MUNICIPIUL ODORHEIU SECUIESC

Adresă: 535600 Odorheiu Secuiesc, Piața Primăriei, nr. 5, Județul Harghita, România

Telefon: +40-266-218145

mail: office@odorhei.ro

Fax: +40-266-218032

Adresa sediului principal al autorității contractante (URL): www.odorhei.ro

Adresa profilului cumpărătorului (URL): www.e-licitatie.ro

4. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Prin realizarea lucrărilor la care se referă contractul de execuție lucrări, se urmărește atingerea următoarelor obiective:

Îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor Municipiului Odorheiu Secuiesc;

Prin aplicarea marcajelor rutiere se va asigura siguranța circulației;

Creșterea gradului de siguranță în trafic;





5. Modalitatea de atribuire

Autoritatea contractantă intenționează încheierea unui contract de achiziție publică de lucrări, cu termen de valabilitate până la data de 30.11.2026 și cu o valoare totală estimată de 614 000 lei, fără TVA, în vederea realizării următoarelor lucrări:

Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cantitate
1.	Marcaje rutiere longitudinale cu vopsea clasică pe bază de solvent organic de culoare albă cu microbile, având lățimea de 0,15 m	mp	10 971
2.	Marcaje rutiere transversale cu vopsea clasică pe bază de solvent organic de culoare albă , cu microbile	mp	7 029
3.	Pictograme pistă de biciclete cu vopsea clasică pe bază de solvent organic de culoare albă cu microbile	mp	193
4.	Marcaje rutiere diverse cu vopsea clasică pe bază de solvent organic de culoare albastră cu microbile	mp	200
5.	Marcaje rutiere diverse cu vopsea clasică pe bază de solvent organic de culoare galbenă cu microbile	mp	733
6.	Marcaje rutiere diverse cu vopsea clasică pe bază de solvent organic de culoare verde cu microbile	mp	194
7.	Acoperirea cu vopsea neagră a marcajelor rutiere	mp	105
8.	Marcaje cu vopsea albă bicomponentă cu microbile la trecerile de pietoni	mp	170
9.	Marcaje cu vopsea roșie bicomponentă cu microbile la trecerile de pietoni	mp	225
10.	Covor antiderapant cu grosime de 3 mm minim din vopsea bicomponentă de culoare roșie cu proeminențe de la 0,2 mm până la 3 mm	mp	261
11.	Pictograme prefabricate	mp	10

Cantitățile din contract pot suferi modificări ca urmare a necesităților apărute în cursul anului, fără a depăși prețul inițial al contractului.

6. Condiții de realizare a marcajelor

6.1. Tipuri de marcaje:

- marcaje longitudinale;
- marcaje transversale;
- marcaje diverse;
- marcaje prin săgeți și inscripții;
- marcaje cu efect rezonator sau efect acustic;
- covoare antiderapante.

Marcajele longitudinale se subdivid la rândul lor în marcaje pentru:

- separarea sensurilor de circulație;
- delimitarea benzilor;
- delimitarea părții carosabile.

Toate aceste marcaje sunt reprezentate prin:

- linie continuă simplă sau dublă;
- linie discontinuă simplă sau dublă;
- linie dublă compusă dintr-o linie continuă și una discontinuă;
- semne de orientare, informare.





Dimensiunile și modurile de pozare a marcajelor longitudinale în funcție de diverse situații sunt prezentate în SR 1848 - 7 / 2015.

Marcaje transversale:

- de oprire – se execută printr-o linie continuă și se amplasează astfel încât din locul de oprire să fie asigurată vizibilitatea în intersecție, conform STAS 1848 - 7 / 2015;
- de cedare a trecerii – se execută cu o linie discontinuă și poate fi precedată de un triunghi conform STAS 1848 – 7 / 2015;
- de traversare pentru pietoni – se execută prin linii paralele cu axa căii, conform STAS 1848 - 7 / 2015.

Marcaje diverse:

- de ghidare – folosite la materializarea traiectoriei pe care vehiculele trebuie să o urmeze în traversarea intersecției și se execută conform STAS 1848 - 7 / 2015;
- pentru spații interzise – se execută prin linii paralele care pot fi sau nu încadrate de o linie continuă, conform STAS 1848 - 7 / 2015;
- pentru interzicerea staționării, conform STAS 1848 - 7 / 2015;
- pentru locurile de parcare pe partea carosabilă, conform STAS 1848 - 7 / 2015:
- transversale pe axa sau marginea căii;
- înclinate față de axa sau marginea căii;
- paralele cu axa sau marginea căii.

Marcaje pentru obstacole – se execută conform STAS 1848 - 7 / 2015.

Marcaje prin săgeți și inscripții

Aceste marcaje informează participanții la trafic asupra destinației benzilor, direcțiilor de urmat spre o anumită localitate, limitări de viteză, repliere înainte de sectoarele unde este instituită interdicția de a depăși, etc. și au dimensiuni diferențiate funcție de locul unde se aplică și viteza de apropiere. Formele și dimensiunile săgeților sunt prezentate în SR 1848 - 7 / 2015.

Marcaje cu efect rezonator sau cu efect sonor

În completarea efectului vizual, prin alegerea unei geometrii corespunzătoare este posibilă obținerea unui efect de atenționare suplimentar - prin vibrație și/sau sonor – atunci când roata vehiculului trece peste marcaj.

Covoare antiderapante

Marcajele rutiere antiderapante sunt elemente de siguranță și semnalizare orizontală. Covoarele antiderapante se execută în zonele în care trebuie să se asigure o stabilitate transversală bună a vehiculelor și/sau un coeficient de frecare ridicat pentru micșorarea spațiului de frânare a vehiculelor, de exemplu: viraje periculoase, ieșiri de pe autostrăzi sau drumuri expres, treceri de pietoni, etc. Pe aceste covoare se pot aplica și alte elemente de semnalizare orizontală cum ar fi marcaje rutiere care servesc la dirijarea circulației și marcaje pentru avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic.

6.2. Condiții de realizare a marcajelor, tipul și tipodimensiunile marcajului executat pe străzi urbane

Execuția marcajului rutier

Se face cu respectarea prescripțiilor Caietului de Sarcini, a SR 1848 - 7 / 2015, a SR 1824 și a SR ENV 13459-2, precum și a proiectului sau după caz indicațiile beneficiarului în ceea ce privește:

- calitatea vopselei și a materialelor folosite;
- tipul îmbrăcăminte rutiere, rugozitatea suprafeței, condiții de mediu și locale;
- filmul marcajului;
- execuția premarcajului;





- pregătirea suprafeței pe care se aplică marcajul;
- dozaj de microbule, bile de sticlă de alte dimensiuni;
- metodologia de control a calității;
- procedurile specifice sistemului integrat de management al calității, mediului, siguranței și securității ocupaționale (norme de protecție muncii, prevenirea și stingerea incendiilor din Instrucțiunile proprii de securitate și sănătate în muncă, specifice execuției marcajelor rutiere).

Execuția premarcajului:

- se face prin trasarea unor puncte de reper, pe suprafața părții carosabile, care au rolul de a ghida executantul pentru realizarea corectă a marcajelor;
- premarcajul trebuie să respecte documentele grafice stabilite;
- premarcajul se execută cu aparate topografice sau manual, marcându-se pe teren cu vopsea punctele de reper determinate;
- corectitudinea realizării premarcajului de către executant poate fi verificată de către beneficiar, înainte de aplicarea marcajului definitiv. În cazul respingerii premarcajului de către acesta, executantul va reface lucrarea pe cheltuiala sa.

Marcajul rutier se aplică după minim 15 zile după terminarea așternerii îmbrăcăminte rutiere, numai pe suprafețe curate și perfect uscate.

- pe sectoare de drum unde suprafața nu este corespunzătoare, aceasta se curăță prin suflare cu aer comprimat sau periere cu mijloace mecanizate și după caz, prin spălare;
 - pe suprafețe mici, grase, acestea se curăță prin frezare, fără degradarea suprafeței drumului sau prin spălare cu detergent sau solvent organic;
 - îndepărtarea unor suprafețe marcate se execută numai cu aprobarea Beneficiarului.
- Execuția marcajului rutier, cu ajutorul eșalonului de lucru, poate demara în următoarele condiții:
- executantul a obținut aprobarea administratorului drumului și acordul poliției rutiere pentru instituirea restricțiilor de circulație pe drumul public, în vederea executării lucrărilor;
 - executantul este dotat cu indicatoare rutiere și panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică, pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării;
 - executantul a primit ordinul de începere din partea Beneficiarului pentru aceste lucrări.

Semnalizarea pe timpul execuției lucrărilor:

Presemnalizarea și semnalizarea lucrărilor se realizează prin:

- indicatoare rutiere și / sau mijloace de semnalizare luminoasă cu comandă electronică;
- pozarea cu conuri pentru protecția marcajului proaspăt aplicat;
- autovehiculul de încheiere a eșalonului, care are rolul de a proteja vopseaua aplicată până la repunerea în circulație și de a recupera conurile.

6.3. Tehnologia de execuție

Lucrările de aplicare a marcajelor se vor efectua în conformitate cu standardul SR 1848/7-2015 și Hotărârea nr. 1391/2006 – Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice - republicată cu modificările ulterioare. Pe covoarele asfaltice se vor aplica vopsele de marcaj rutier prin tehnologii adecvate cu utilaje de marcat specializate pentru a aplica dozaje de vopsea și microbule în condiții de calitate corespunzătoare fișei tehnice emisă de producător.

Culoarea vopselelor utilizate va fi culoarea albă și galbenă pentru pista de bicicliști.

Tehnologia de execuție a marcajelor rutiere trebuie să cuprindă obligatoriu următoarele operațiuni:

- curățarea suprafețelor de noroi, praf sau murdărie prin măturare manuală sau mecanică;
- spălarea suprafețelor, prin spălare mecanică în spații largi sau spălare manuală;





- îndepărtarea marcajelor vechi fără deteriorarea suprafeței îmbrăcăminte drumului;
- execuția marcajelor longitudinale, transversale, prin săgeți și inscripții, diverse, executate mecanizat pe suprafețe carosabile;
- vopseaua se aplică în grosime ale peliculei ude de minim 600 micrometri;
- timp de uscare necesar redării circulației după aplicare la 20° C să fie între 30 și 40 minute;
- semnalizare rutieră în timpul execuției lucrărilor de marcaj;

Se interzice executarea marcajelor în următoarele condiții:

- pe suprafețele care nu au fost pregătite corespunzător;
- pe suprafețe ude ori acoperite cu zăpadă sau gheață ;
- pe timp de ploaie;
- când temperatura atmosferică este sub 20° C sau când este sub cea indicată de producătorul vopselei;
- când temperatura suprafeței pe care se aplică marcajul este sub 50° C sau când este sub cea indicată de producătorul vopselei;
- când umiditatea relativă depășește 75%
- când umiditatea suprafeței pe care se aplică marcajul este mai mare de 4%

La execuția marcajului rutier cu sisteme bicomponente: sistemele de marcaj bicomponente se aplică în sistem airless, cu mașini specializate dotate corespunzător pentru a asigura dozele corespunzătoare din cei doi componenți, microbule, bile mari sau amestec de microbule și granule pentru aderență, în condiții de calitate corespunzătoare fișei tehnice.

Tehnologia de execuție a marcajelor cu efect rezonator sau cu efect sonor se realizează cu vopsea pe bază de solvent sau dispersii în apă în grosimi de până la 1200 micrometri, spray plastic (cu bicomponent la rece sau termoplastic), etc. În lipsa unor proceduri tehnice standardizate de măsurare efectivă a efectului vibrator și/sau acustic, validarea acestor parametri se poate face prin testare în teren, folosind un autovehicul standard care să ruleze cu viteza maximă admisibilă pentru acel sector de drum, peste sectorul de test care se marchează de regulă la începutul fiecărui proiect în faza de validare a tipului de marcaj de către achizitor.

Tehnologia de marcaje rutiere antiderapante se va face cu materiale care conțin lianți polimerici modificați care încorporează agregate minerale. Grosimea peliculei aplicate pe carosabil este de minim 4000 micrometri, structura materialului asigurând o aderență foarte ridicată, pe suprafețe bituminoase noi sau vechi, fără degradări.

Marcajele rutiere antiderapante din materiale bicomponente aplicate la rece, au grosimea peliculei cuprinsă între 2000 – 2500 micrometri . Aplicarea acestor covoare se realizează cu dispozitive de construcție specială – racluri metalice. Materialul destinat acestei aplicații conține granule de agregate minerale, structura materialului asigurând o aderență foarte ridicată.

6.4. Reguli de protecția muncii și de prevenirea și stingerea incendiilor

Se vor respecta următoarele reglementări:

- Instruirea personalului conform prevederilor normelor de Protecția Muncii și Prevenirea și Stingerea Incendiilor (Legea nr. 307/2006)
- Dotarea cu echipament de protecție
- Dotarea cu materiale igienico-sanitare și alimentație de protecție conform reglementărilor în vigoare (Legea nr.319/2006, HG nr.1425/2006, HG nr.300/2006)
- Semnalizarea punctului de lucru (Ordinul MT/MI nr.41/1112)
- Dotarea cu mijloace de stingere conform normelor PSI

Instruirea personalului care lucrează cu materiale de marcaj se face conform următoarelor reglementări:

- Norme generale de protecția muncii





- Norme de protecția muncii pentru lucrări de întreținere și reparații
- Norme de prim ajutor în caz de accidentare
- Prevenirea și stingerea incendiilor

7. Începerea, întârzierea și suspendarea lucrărilor:

7.1. Începerea și termenul de finalizare a lucrărilor

Lucrările de aplicare a marcajelor rutiere vor fi efectuate de executant , astfel :

- cca. **10 971** mp marcaje rutiere **longitudinale** cu vopsea clasică pe bază de solvent organic de culoare **albă** cu microbule cu lățime de 0,15 m.
- cca. **7 029** mp marcaje rutiere **transversale** cu vopsea clasică pe bază de solvent organic de culoare **albă** cu microbule.
- cca. **193** mp pictograme pistă de biciclete cu vopsea clasică pe bază de solvent organic de culoare **albă** cu microbule
- cca. **200** mp marcaje rutiere **diverse** cu vopsea clasică pe bază de solvent organic de culoare **albastră** cu microbule.
- cca. **733** mp marcaje rutiere **diverse** cu vopsea clasică pe bază de solvent organic de culoare **galbenă** cu microbule.
- cca. **194** mp marcaje rutiere **diverse** cu vopsea clasică pe bază de solvent organic de culoare **verde** cu microbule.
- cca. **105** mp acoperirea cu vopsea neagră a marcajelor rutiere.
- cca. **170** mp marcaje cu vopsea albă bicomponentă cu microbule la trecerile de pietoni.
- cca. **225** mp marcaje cu vopsea roșie bicomponentă cu microbule la trecerile de pietoni.
- cca. **261** mp covor antiderapant cu grosime de 3 mm minim din vopsea bicomponentă de culoare roșie cu proeminențe de la 0,2 mm până la 3 mm.
- cca. **10** mp pictograme prefabricate.

Executantul va începe lucrările în termen de 5 zile de la emiterea ordinului de începere. Finalizarea lucrărilor este stabilită la un termen maxim de 120 zile de la începerea acestora. În cazul în care Executantul se consideră îndreptățit la o prelungire a perioadei de încheiere a lucrărilor, acesta se va adresa în scris Beneficiarului.

7.2. Penalizări pentru întârziere

În cazul când nu se respectă termenul de finalizare stabilit, se vor percepe penalități conform contractului.

8. Recepția la terminarea lucrărilor:

La terminarea lucrărilor, Executantul va înștiința în scris Beneficiarul că sunt întrunite condițiile pentru Recepția la Terminarea Lucrărilor.

Comisia de recepție examinează:

- respectarea prescripțiilor caietului de sarcini tehnice, prevederilor SR 1848 - 7 / 2015, SR 1848 / 1, 2, 3 / 2011 și a celorlalte Normative aflate în vigoare;
- respectarea filmului marcajului;
- rezistența la uzură, calitatea vizuală a luminanței și a retro reflexiei;
- geometria benzii de marcaj (lungime și lățime), banda de marcaj să aibă un contur clar delimitat, având microbule sau bile mari repartizate uniform pe lungimea și lățimea benzii de vopsea.



La terminarea examinării, comisia va consemna observațiile și concluziile în procesul verbal de recepție și se va decide admiterea cu sau fără obiecții a recepției, amânarea sau respingerea ei. Dacă se constată deficiențe de calitate la marcajul rutier, în ceea ce privește geometria și aspectul general, dozaj de vopsea și microbule, comisia poate hotărî refacerea marcajului pe cheltuiala executantului și propune termene de remediere.

În cazul în care admiterea recepției se face cu obiecții, în procesul verbal de recepție se vor indica în mod expres acele lipsuri care trebuie remediate. Termenele de remediere se vor conveni cu Executantul.

9. Recepția finală la expirarea perioadei de garanție:

Se execută în apropierea expirării termenului de garanție, cu maximum 15 zile înainte de expirarea perioadei de garanție, dar nu mai târziu de 15 zile după expirarea perioadei de garanție.

Perioada de garanție minimă solicitată este de:

- **6 luni pentru marcajele rutiere executate cu vopsele clasice pe bază de solvent.**
- **24 luni pentru marcajele rutiere executate cu material bicomponent și pentru pictogramele prefabricate.**

Comisia de Recepție finală se întrunește la data și locul fixat de Președintele Comisiei. Comisia verifică lucrările acceptate la recepția efectuată la terminarea lucrărilor.

Comisia utilizează aceleași proceduri tehnice ca și la recepția efectuată la terminarea lucrărilor. Comisia analizează calitatea lucrărilor corespunzător garanției acordate. În caz de neconformitate, comisia analizează factorii care au influențat scăderea duratei de viață a lucrărilor. Recepția se efectuează prin determinări vizuale pe categorii de lucrări, iar dacă acestea conduc la opinii divergente în cadrul comisiei, în ceea ce privește rezultatele obținute, atunci se vor face măsurători cu aparate specifice.

La terminarea recepției finale, comisia va consemna constatările și concluziile referitoare la calitatea lucrărilor recepționate, în procesul verbal de recepție finală, împreună cu decizia de admitere, cu sau fără obiecții a recepției, de amânare sau de respingere a ei.

În cazul în care comisia de recepție finală recomandă admiterea cu obiecții, amânarea sau respingerea recepției, ea va trebui să propună măsuri pentru înlăturarea neregulilor semnalate.

10. Responsabilitatea pentru defecte:

Executantul va executa toate lucrările necesare de remediere a defectelor sau deteriorărilor, așa cum va dispune Beneficiarul până la expirarea perioadei de garanție.

11. Prezentarea ofertei

Oferta se depune la sediul Autorității contractante, până la data și ora limită arătată în anunțul publicitar în plic închis, sigilat, fără semne distinctive și pe care se menționează: „Ofertă pentru achiziția având ca obiect **Execuția lucrărilor de aplicare a marcajelor rutiere pe drumurile și străzile de pe raza Municipiul Odorheiu Secuiesc**, ofertă la anunțul publicitar nr. din A nu se deschide înainte de data ”. Plicul închis va fi însoțit de o adresă de înaintare, în care ofertantul precizează datele de identificare ale achiziției și în măsura în care dorește, desemnează delegatul (1 delegat pentru fiecare ofertant) care să participe la deschiderea ofertelor. Plicul conținând oferta trebuie să fie înregistrat la registratura Autorității contractante până la data și ora arătată în anunțul de participare. În cazul transmiterii ofertei prin curier/poștă, riscurile transmiterii aparțin ofertantului.

După deschiderea ofertelor, într-un termen rezonabil, Comisia de evaluare procedează la evaluarea ofertelor și stabilește oferta câștigătoare și comunică ofertantului câștigător invitația pentru încheierea contractului. De asemenea, celorlalți ofertanți li se comunică faptul că oferta lor nu a fost câștigătoare.





În parcursul procedurii de evaluare, în măsura în care consideră necesar, Comisia de evaluare, poate solicita clarificări operatorului economic cu privire la eventualele neconcordanțe ale ofertei cu cerințele tehnice.

Ofertele care nu îndeplinesc cerințele tehnice minimale precizate în cererea de ofertă sau nu se încadrează în valoarea estimată a achiziției, se consideră oferte inacceptabile.

Oferta va conține următoarele documente: 1. Documente de calificare, 2. Propunerea tehnică, 3. Propunerea financiară.

Operatorul economic desemnat câștigător va încărca oferta în SEAP/SICAP pentru finalizarea procedurii de achiziție.

12. Documentele de calificare vor conține:

1. Certificat constatator, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii ofertei;
2. Declarație privind evitarea situației de conflict de interese;
3. Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 164, art. 165 și art. 167 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
4. Experiență în prestarea lucrării de marcaj rutier - prezentarea minim 1-3 contracte similare în ultimii 3 ani în valoare cumulată de cel puțin valoarea estimată a contractului .
5. Certificatul de atestare fiscală emis de Direcția Generală a Finanțelor Publice Teritoriale
6. Certificatul Fiscal privind impozitele și taxele

Operatorul economic nu va fi exclus din procedura de încheiere a contractului dacă cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor datorate și restante la bugetul general consolidat este mai mic de 10.000 lei (art. 166 alin. (2) din Legea 98/2016, versiunea consolidată).

Notă: ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire, în termen de 3 zile lucrătoare de la solicitarea formulată de Autoritatea contractantă va transmite documentele cazierul judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC / actul constitutiv).

13. Modul de prezentare a propunerii tehnice:

Propunerea tehnică trebuie să demonstreze că ofertantul a înțeles cerințele necesare pentru realizarea lucrărilor în conformitate cu Proiectul tehnic și că metodologia aleasă este potrivită pentru obținerea asigurării calității lucrărilor.

Din informațiile prezentate prin Propunerea tehnică, Ofertantul trebuie să demonstreze că în cazul în care i se atribuie lucrarea, dispune de resursele materiale și umane suficiente și necesare realizării lucrărilor. Astfel se vor prezenta:

- Resursele de utilaj disponibile pentru execuția lucrărilor de marcaje;
- Resursele de personal disponibile pentru execuția lucrărilor de marcaje;
- Asigurarea calității materialelor utilizate. Operatorii economici trebuie să furnizeze dovezi prin care să se ateste conformitatea materialelor (vopsea, microbule, etc.) cu standardele specificate în caietele de sarcini. În acest sens, se vor depune copii ale documentelor care fac dovada conformității acestora, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 668/2017.

Demonstrarea calității propuselor folosite (și propuse de operatorul economic) la realizarea construcției este cerință de bază a sistemului calității în construcții, prevăzut de art. 9 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții. Documentele utilizate pentru dovedirea îndeplinirii acestei





cerințe vor fi în concordanță cu prevederile Hotărârea nr. 766/1997 (certIFICATE de calitate, declarații de conformitate, declarații de performanță, etc.).

Prezentarea unei propuneri tehnice care nu respectă cerințele minime precizate și solicitate în Documentația de atribuire poate duce la respingerea ofertei ca fiind neconformă.

Informațiile tehnice incluse în Ofertă nu vor fi considerate confidențiale, cu excepția acelor care fiind incluse în Propunerea tehnică sunt în mod clar indicate de Ofertant ca fiind confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală.

Operatorul economic va preciza în oferta depusă care din informațiile cuprinse în Propunerea tehnică și din propunerea financiară, cu excepția prețului, sunt considerate ca fiind confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală, în măsura în care, în mod obiectiv dezvăluirea acestor informații ar prejudicia interesele legitime ale Operatorului economic, în special în ce privește secretul comercial și proprietatea intelectuală.

Prin Propunerea tehnică, Ofertantul și dacă este cazul Subcontractanții acestuia, se angajează să respecte reglementările legale din domeniul protecției mediului, social și al relațiilor de muncă, aplicabile potrivit normelor naționale sau europene.

14. Modul de prezentare a propunerii financiare

Prețul total oferat va avea în vedere prețurile totale pentru cantitățile prevăzute a se executa pe perioada contractului.

Prețul va include toate lucrările stabilite precum și cele implicite ce decurg din executarea contractului.

Acesta include toate responsabilitățile constructorului pentru obținerea avizelor, aprobărilor și autorizațiilor, instalațiile de construcție, forța de muncă, supravegherea, materialele, montajul, asigurările, profitul, costuri indirecte, taxe, împreună cu toate riscurile generate, răspunderi și obligații ce decurg din contract.

Oferta financiară va cuprinde atât prețul unitar al lucrărilor cât și valoarea totală, cu luarea în calcul a cantităților incluse în Caietul de sarcini.

Oferta financiară va cuprinde prețul exprimat în lei fără TVA.

15. Executantul este răspunzător pentru atingerea următoarelor rezultate finale:

- Toate lucrările pe categorii de lucrări realizate pe deplin în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini;
- Deșeurile (primare și secundare) rezultate în urma execuției lucrărilor sortate corespunzător și procedurile privind gestionarea deșeurilor respectate în totalitate; Toate documentațiile necesare și care au fost utilizate pentru planificarea execuției, pentru execuția, controlul execuției și finalizarea lucrărilor, așa cum sunt acestea indicate la paragraful de mai jos;
- Perimetrul șantierului de lucru eliberat și curățat de orice echipament, utilaj sau material utilizat de Executant pe perioada execuției lucrărilor.

ATENȚIE!!!

Lucrările de marcaj se vor executa pe timpul nopții în proporție de minim 80% din cantitatea totală a lucrărilor în vederea evitării periclitării, perturbării circulației publice pe teritoriul municipiului Odorheiu Secuiesc.





16. Personalul Executantului

Executantul va numi un reprezentant care va comunica direct cu persoana nominalizată de Autoritatea Contractantă la nivel de contract ca și responsabil cu monitorizarea și implementarea contractului.

17. Zona de lucru, utilitățile și facilitățile șantierului

Autoritatea contractantă pune la dispoziția Executantului accesul la zona de lucru, suprafețele de teren necesare pentru depozitarea temporară (pe termen scurt a materialelor) și căile de acces rutier.

18. Garanția de bună execuție a contractului

Executantul se obligă să constituie garanția de bună execuție a contractului conform legilor în vigoare în cuantum de 10% din prețul contractului fără TVA, inclusiv prin rețineri succesive.

19. Metodologia de evaluare a Ofertelor prezentate

Conform art. 187 alin. (3) din Legea nr. 98/2016, criteriului de atribuire ales de Autoritatea contractantă este „prețul cel mai scăzut” pentru ofertele declarate conforme din punct de vedere tehnic.

Se va respecta și asuma Modelul de Contract prezentat în cadrul documentației de atribuire. Se pot formula amendamente care pot fi acceptate dacă nu conțin elemente care defavorizează autoritatea contractantă.

Șef serviciu,
Biró Csaba